



## Ban truk ringan

AMANDEMEN 1



© BSN 2010

Hak cipta dilindungi undang-undang. Dilarang menyalin atau menggandakan sebagian atau seluruh isi dokumen ini dengan cara dan dalam bentuk apapun dan dilarang mendistribusikan dokumen ini baik secara elektronik maupun tercetak tanpa izin tertulis dari BSN

BSN  
Gd. Manggala Wanabakti  
Blok IV, Lt. 3,4,7,10.  
Telp. +6221-5747043  
Fax. +6221-5747045  
Email: [dokinfo@bsn.go.id](mailto:dokinfo@bsn.go.id)  
[www.bsn.go.id](http://www.bsn.go.id)

Diterbitkan di Jakarta



## Prakata

Dokumen ini merupakan Amandemen 1 (satu) dari Standar Nasional Indonesia (SNI) *Ban truk ringan*.

Amandemen ini meliputi perincian persyaratan dimensi, yaitu diameter total untuk jenis selain telapak jalan raya atau kedalaman alur normal.

Amandemen ini telah disepakati dalam rapat konsensus pada tanggal 22 Juli 2009, yang dihadiri oleh wakil dari produsen, konsumen, regulator, pakar dan institusi terkait lainnya, dan selanjutnya diusulkan oleh Panitia Teknis 83-01 Industri Karet dan Plastik pada tanggal 7 Oktober 2009 untuk ditetapkan menjadi amandemen pertama dari SNI ini.







## Ban truk ringan AMANDEMEN 1

### Amandemen meliputi:

#### Pada halaman 5 dari 24:

Pasal 5 Syarat lulus uji, sub pasal 5.1 Dimensi ban baru, setelah paragraf pertama ditambahkan dengan satu paragraf yaitu:

Diameter total pada tabel dimensi adalah untuk ban truk ringan telapak jalan raya atau kedalaman alur normal (standard tread depth). Sedangkan untuk ban dengan telapak medan berat atau beralur dalam (deep tread), boleh melebihi nilai batas atas pada tabel, dengan rincian sebagai berikut :

Diameter pelek	14" ke bawah	hingga 1,5 %
	15" ke atas	hingga 1 %











**BADAN STANDARDISASI NASIONAL - BSN**  
Gedung Manggala Wanabakti Blok IV Lt. 3-4  
Jl. Jend. Gatot Subroto, Senayan Jakarta 10270  
Telp: 021- 574 7043; Faks: 021- 5747045; e-mail : [bsn@bsn.go.id](mailto:bsn@bsn.go.id)